Асинхронные трехфазные электродвигатели для привода центробежных насосов моноблочного исполнения серии АИР...Ж

Электродвигатели серии АИР... Ж (взаимозаменяемые с двигателями серий А... Ж, 4А... Ж, 5А... Ж, АИРМ... Ж) предназначены для привода моноблочных вихревых, циркуляционных, центробежных насосов. Это трехфазные асинхронные односкоростные электродвигатели с короткозамкнутым ротором для работы в условиях умеренного и тропического климата с установкой под навесом при отсутствии прямого воздействия солнечного излучения и атмосферных осадков.

По условиям эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды электродвигатели относятся к группе М1 ГОСТ17516.1, то есть выдерживают вибрацию от внешних источников с ускорением до 5 м/с^2 с частотой до 35 Гц. Двигатели могут эксплуатироваться при высоте до 1000 м над уровнем моря без снижения нагрузки и допускают работы при запыленности воздуха до 10 мг/м^3 невзрывоопасной пылью.

Двигатели рассчитаны на номинальное напряжение 220 В — D и 380 В — Y при частоте сети 50 Гц, могут работать при отклонениях напряжения и частоты, оговоренных в ГОСТ 28173 (МЭК 600034-1).

Электродвигатели серии Ж имеют один удлиненный конец вала специальной конструкции, допускающий воздействие радиальной и осевой нагрузок. В остальном конструкция электродвигателей для моноблочных насосов аналогична конструкции двигателей основного (общепромышленного) исполнения.

Структура условного обозначения

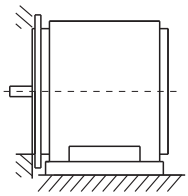
АИР # X X # Ж У 3

- **АИР** — серия:
  - **А** — асинхронный двигатель
  - **И** — Интерэлектро
  - **Р** — привязка мощностей к установочным размерам в соответствии с ГОСТ Р 51689
- **#** — габарит (высота оси вращения), мм: **80–180**
- **X** — установочный размер по длине станины: **S** | **M** | **L**
- **X** — вариант длины сердечника: **A** | **B**
- **#** — число полюсов: **2** | **4**
- **Ж** — электродвигатель предназначен для привода моноблочных насосов
- **У** — климатическое исполнение
- **3** — категория размещения

Исполнение двигателя по способу монтажа

IM # # # #

- **IM #** — конструктивное исполнение двигателя:
  2 — на лапах с подшипниковыми щитами и фланцем на одном подшипниковом щите
- **# #** — способ монтажа двигателя
- **#** — исполнение вала двигателя:
  1 — с одним цилиндрическим концом вала

Монтажное исполнение

IM2001